



На пунктах пропуска самопровозглашенной ДНР у линии соприкосновения сложилась кризисная ситуация. На КПВВ пропускают микроавтобусы без разрешительных документов, а рейсовые (официальные) автобусы специально задерживают на 4-5 часов, из-за чего люди вынуждены пешком пересекать пункты пропуска.

Об этом, как сообщается в сепаратистских СМИ, заявил "депутат" ДНР Сергей Сверчков.

По его словам, в 2015 году такая ситуация на КПВВ была характерна по обе стороны линии соприкосновения, однако к сегодняшнему дню при поддержке мирового сообщества Украина решила эту проблему.

При этом у ДНР из-за ограниченного финансирования и нехватки кадрового состава ситуация на КПВВ с каждым годом усугубляется и сегодня является критической, что приводит к возрастанию "социальной напряженности, формированию негативного образа власти".

Он рассказал, что на КПВВ пропускают микроавтобусы, у которых нет ни единого разрешительного документа на предоставление пассажирских услуг, а у многих - "свидетельства о государственной регистрации".

"В течение всего дня они возят граждан от нулевого блокпоста до наших КПВВ и в обратном направлении наш КПВВ - нулевой. Суммы за проезд от 100 до 200 рублей за то, чтобы 3-5 километра проехать в данном микроавтобусе, дабы не идти пешком" , - отетил Сверчков.

По его словам рейсовые автобусы специально задерживают на КПВВ на 4-5 часов, люди устают ждать и пешим ходом переходят через пункт пропуска, где их и ждут эти микроавтобусы.

"То есть имеем искусственное создание очереди с такой целью, чтобы наибольшее количество граждан воспользовались услугами "перевозчиков" или были вынуждены оплатить "льготную очередь", если они пересекают КПВВ на личном транспорте" , - пояснил он.

Помимо прочего, он утверждает, что не все пассажиры, купившие билеты в кассах автовокзалов, могут добраться до конечного пункта.

"По приезду на КПВВ "Александровский" погранслужба "выгоняет" людей из салона автобуса у которых билеты со стоячими местами. Данных людей после прохождения паспортного контроля больше в автобус не пускают, они вынуждены пользоваться подвозом до "нулевого" блокпоста другими автобусами" , - отметил Сверчков.

Он обратил внимание, что сложившаяся ситуация провоцирует социальное недовольство на подконтрольной ДНР территории.

"Подводя итог приведенным выше сведениям, хочу отметить, что люди, пересекая КПВВ, действующие на украинской стороне, видят разницу и выражают недовольство процессами пересечения аналогичных КПВВ в ДНР. Сталкиваясь с несправедливыми условиями, дискриминационной политикой в работе КПВВ, население утрачивает доверие к власти" , - добавил он.

"Горловский Медиа Портал"